



## LIKENNEMERKKIKÄYTTÖÖN TARKOITETTUIEN PUTKIEN ASENNUS- JA KATKAISUOHJE

FennoSteel Oy:n valmistamat liikennemerkkipylyväät soveltuvat sellaisenaan liikennemerkkikäyttöön. Pylyväät täyttävät törmäysturvallisuus vaatimukset kun liikennemerkki kasataan ja pystytetään Liikenneviraston ohjeen ”Liikennemerkkien rakenne ja pystytys, rakenteita ja laatua koskevat vaatimukset” mukaisesti. [http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo\\_2013-20\\_liikennemerkkien\\_rakenne\\_web.pdf](http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2013-20_liikennemerkkien_rakenne_web.pdf)

### LIKENNEMERKKIPYLVÄÄN KATKAISU JA SUOJAUS VEDELTA

Mikäli pylväk katkaistaan asiakkaan toimesta on sahaus suoritettava tämän ohjeen mukaisesti. Näin ollen asiakkaan katkaisema ja edellisen kohdan mukaan kasattu ja pystytetty liikennemerkki on edelleen törmäysturvallinen.

Suorita Fenno-liikennemerkkipylyvään katkaisu kylmäsahaustuksella (vannesaha, pyörösaha, rautasaha). Kulmahiomakoneella (”rälläkällä”) katkaisu vahingoittaa pinnoitetta, joten se on kiellettyä. Poista mahdolliset purseet. Pylvään yläpää on suojattava muovisella tulpalla tai vastaavalla, joka estää veden pääsyn pylvään sisään.

### MERKKIEN KIINNITYS PYLVÄÄSEEN JA PYLVÄIDEN ASENNUS MAAHAN

Liikennemerkkien kiinnitys pylvääseen tapahtuu alusinkityillä, kuumasinkityillä tai muilla, ominaisuuksiltaan vastaavilla kiinnittimillä. Kiinnittimien tulee kestää samat kuormitukset kuin muiden rakenneosien. Kiinnittimet asennetaan pylväisiin puristusliitoksilla. Reikiä pylväisiin ei saa tehdä.

Pysyvien vakioliikennemerkkien pystytykseen käytetään elementtivalmisteista betonijalustaa, jonka sisään teräsputki upotetaan. Laattamainen perustus routimattomassa tai lievästi routivassa maassa on mahdollinen kun kaapelit tai louherakenne estää kaivamisen syvälle. Myös muut kaivamalla tai kaivamatta asennettavat teräksiset tai betoniset perustukset ovat mahdollisia, jos siitä ei ole haittaa merkkien toimivuuden, vaihdettavuuden tai varaosien kannalta.